

NISHIBE

S-16 タクシーメーター

—御紹介資料—

様

2009年

株式会社 ニシベ計器製造所

外觀



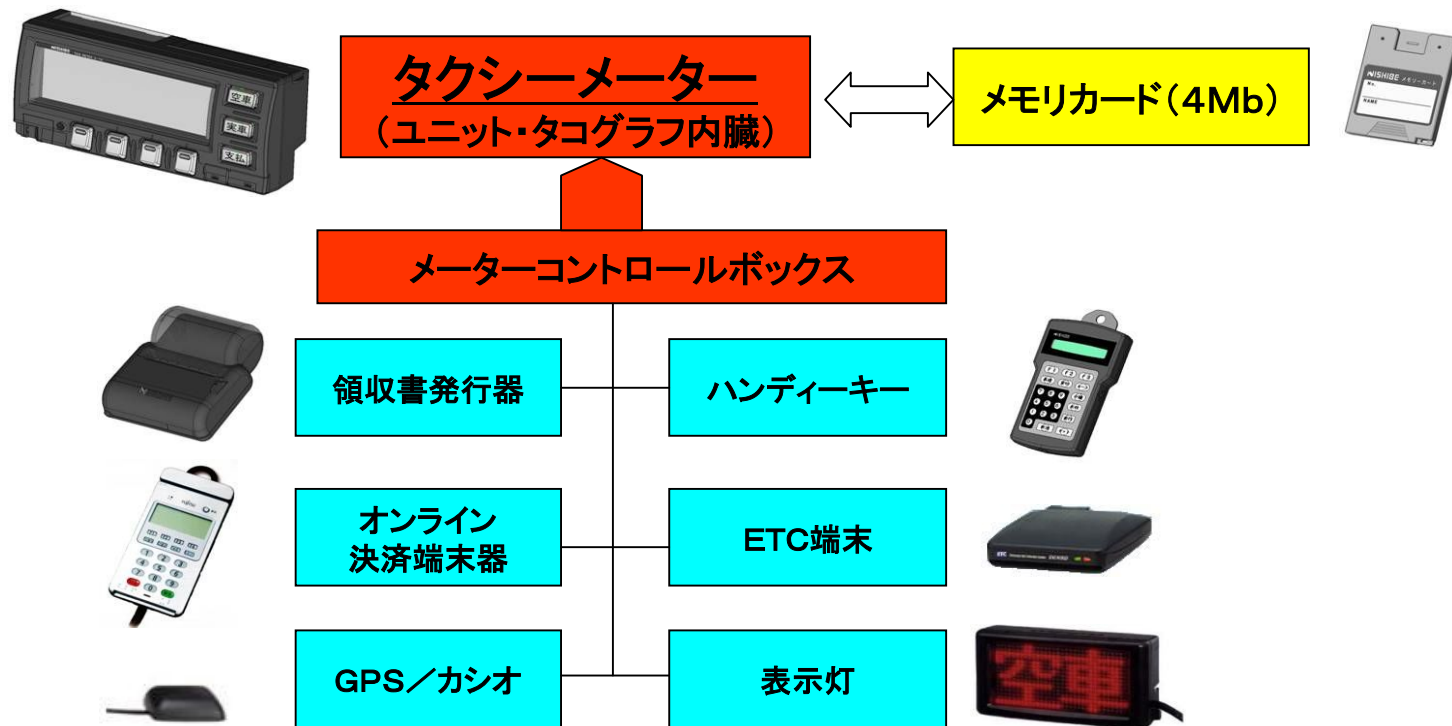
タクシーメーター【S-16】



領収書発行機【HP-800】

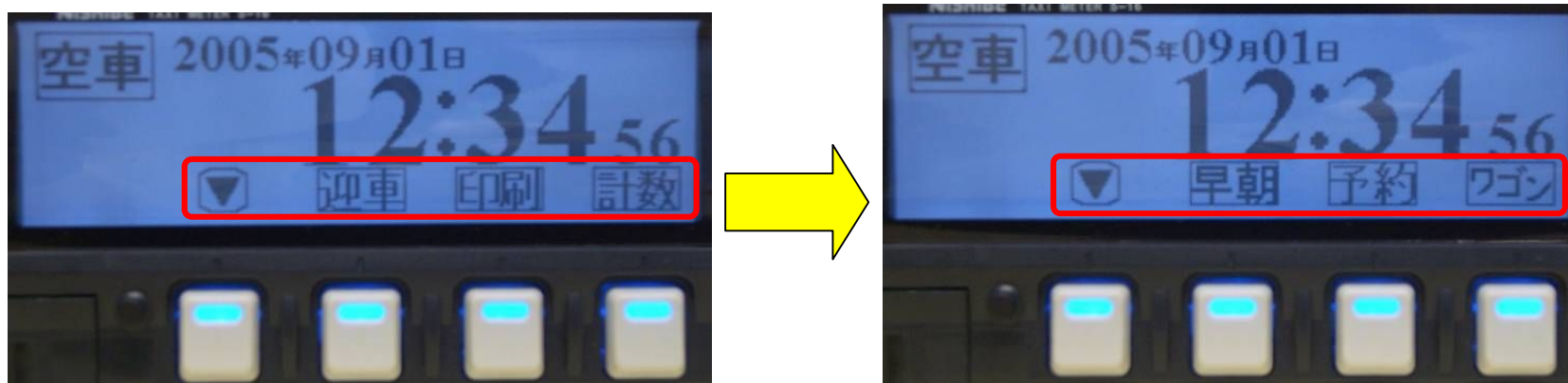
メータの構成

- コントロールボックスを搭載し、複数の外接機器との接続が可能です。



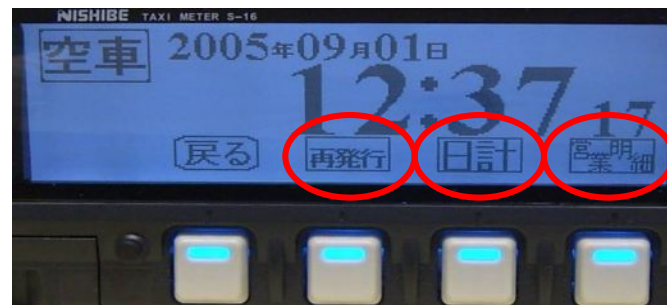
メーターの概要

- 多様化する料金体系を最小限のスイッチで操作することのできるマルチボタン式となっています。



【『空車』時にユニット機能呼び出した表示例】

- メーター専用の領収書発行機の開発により、メーター本体の操作で領収書発行機の操作を行うことが可能です。



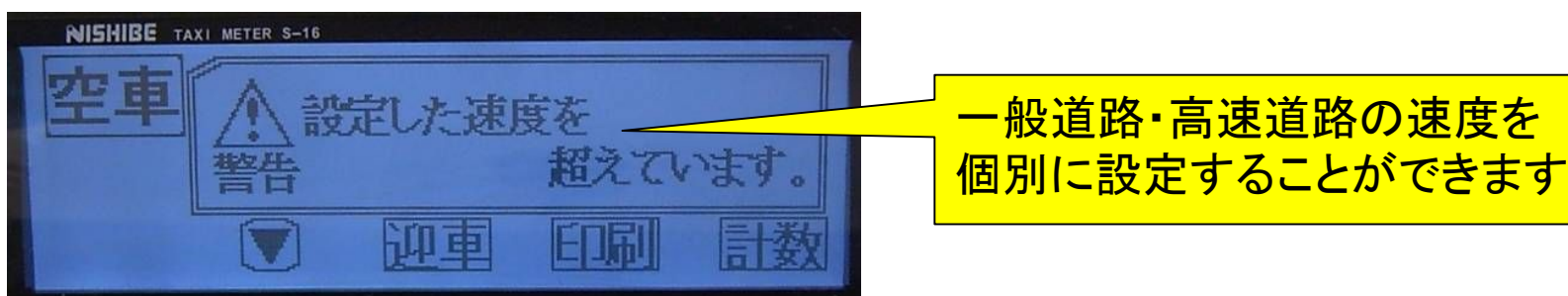
- また、ワンタッチでロール紙の交換ができ、プリンタの状態もLEDランプの色で一目でわかる使いやすい設計です。



- 速度警告・料金上がり予告等の乗務員・お客様双方に考慮した親切機能を搭載しています。

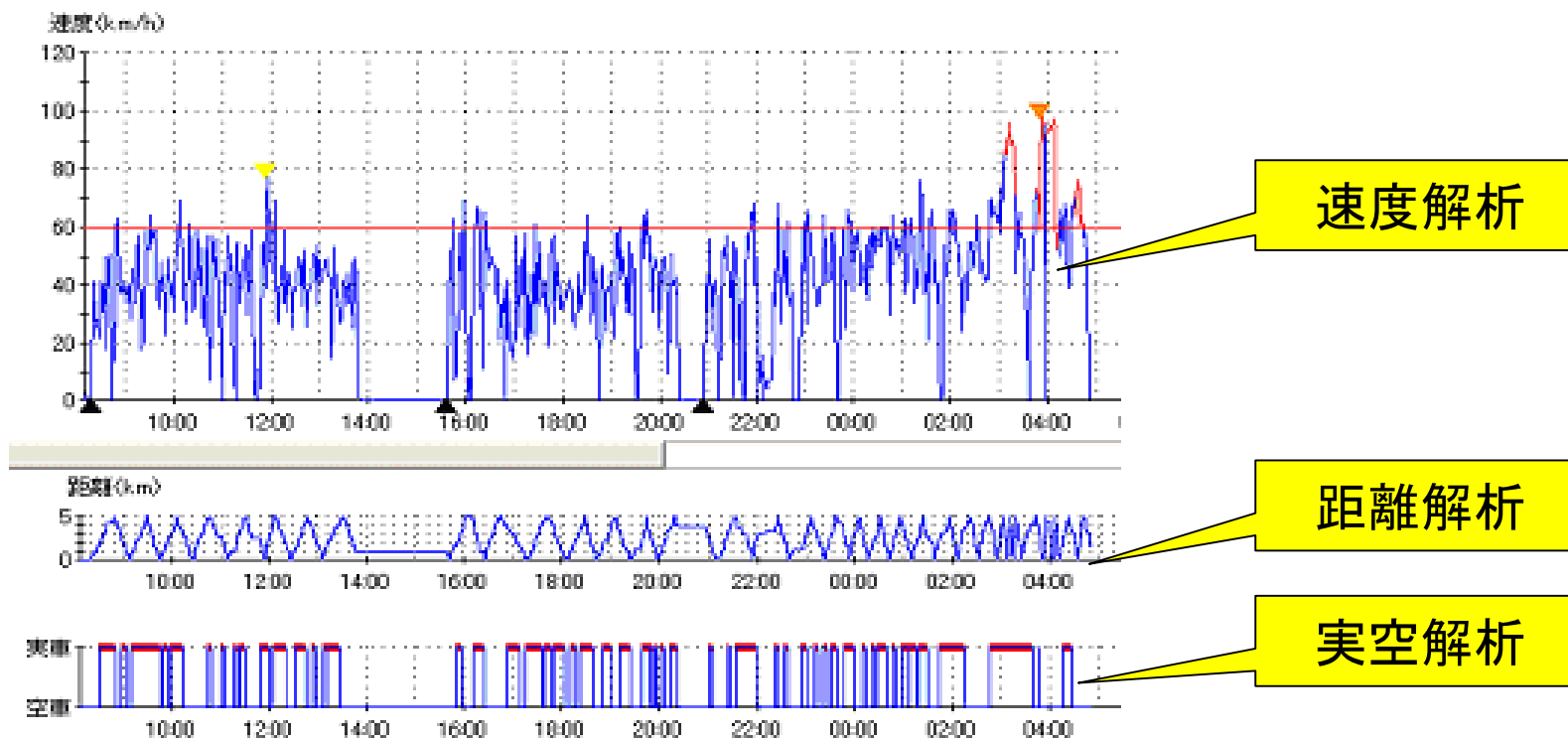


【料金上がり予告の表示例】



【設定した速度を超えた時の表示例】

- タコグラフ機能を内蔵し、車輛の運行状況がデータ化されこれまでアナログのタコグラフでは解析ができなかった、急発進・急停車等をはじめ、高速道路走行時間・距離などの様々なデータの取扱い・解析が可能となります。



【速度解析・距離解析画面の表示例】

- GPSアンテナを接続することにより、乗降車時の時間・緯度・経度を捉えることはもちろん、一定間隔での情報も記録されるため、車輻の通行経路や経由地等を正確に把握することが可能となります。

また、メーターに搭載されている時計の時刻修正を自動で行うことが可能となります。



【営業経路解析】

- 自社製の大容量で安価なメモリーカード(4Mb)を使用し、運行管理データ及びタコグラフデータを記録できます。
- 車載での料金制変更を見据えた設計となっています。
- ETC(自動料金收受システム)を接続することにより、有料道路の通行料金はもちろん、近い将来予想されている特定地域の乗入れ料金や駐車場料金等をタクシー料金と一緒に請求することが可能となります。
- デジタル無線用回線を搭載しているため、車輦の運行状況をリアルタイムに事務所側に送信することが可能となります。
- シートスイッチ・ドア開閉スイッチ信号を接続することにより、メーターの【実車】スイッチを押し忘れるうっかりミスを防止できます。



運行管理システムの概要

- 車輜情報をデータ化

これまでメーターの出庫・入庫指数でしか確認できなかった車輜の情報が、管理・営業・停車・タコフラフデータと、より細分化されたデータとなって自由に活用することができます。

- 事務処理の集約化・省力化

手入力で行ってきた業務が、自動的にデータ化されるため、事務処理時間が大幅に短縮されます。

またデータを活用することにより、法定帳票・日次帳票・月次帳票・旬次帳票・各種報告書・給与計算・未収請求等のあらゆる業務に連動できるため 事務的処理を大幅に省約化・省力化することができます。

- 煩雑な業務からの開放

事務処理の入カミス・計算ミス等がなくなり、煩雑な日常業務から開放されることが期待できます。

- 車輜・営業状態の把握

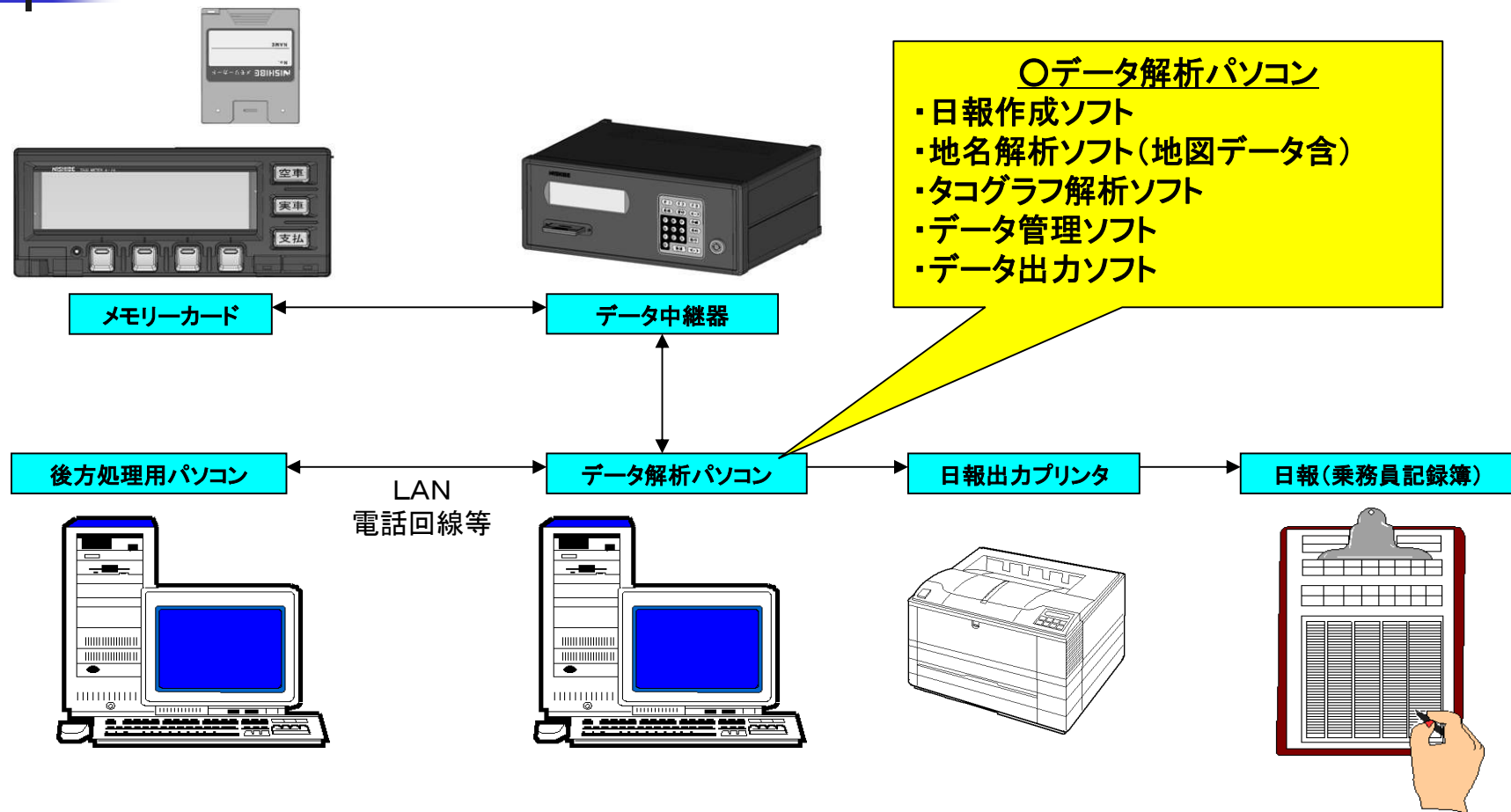
これまで日報でしか判断できなかった車輜運行状態・営業状態が、細分化されたデータとして把握することが可能となり、乗務員指導・計画配車等に役立ちます。

また、デジタル無線用回線を使用して、リアルタイムに車輜運行状態・営業状態を把握することが可能です。

- 売上の増収

乗務員が各営業を日報に記入することのわずらわしさ・入庫後の計算等から解放され運転に集中できるため、売上の増収及び安全運転が期待されます。

事務所・営業所の構成(例)



自動日報フォーマット(例)

乗務記録報告 ニシベタクシー

コメント
安全運転を心がけよう!

運管	整管	連管
----	----	----

日付	乗務員CD	氏名	車両CD	登録番号	税込総収額	30,010			
H18/10/25	00000000	ニシベ 太郎	00777777		消費税	1,430			
					税抜総収額	28,580			
点呼時間	出庫時間	入庫時間	点呼時間	勤務時間	停車時間	輸送人員			
12:06	12:31	15:25	15:48	03:42	00:00	8			
走行距	営業距	営業回	後続回	迎車回	迎車距	一般予	早朝予	障害者	遠距離
入庫計数	122	99	8	316	0	0	1	0	1
出庫計数	0	0	0	0	0	0	0	0	0
差引計数	122	99	8	316	0	0	1	0	1
休憩状況									
~									
~									
~									

割引	障害者割引	1	810
	遠距離割引	1	190
未収	大口割引	1	560
	クレジット	2	12,390
	デビット		
	E d y	6	750
	チケット	2	3,800
利用券			
立替金			3,510
現金収入額			15,770
訂正額			
現金納金額			

高速道路使用状況													
時間	利用区間			料金	列フ	時間	利用区間			料金	列フ		
13:15	空港中央(西行)入口 ~ 空港中央(西行)入口			270	営業	14:38	用賀本線 ~ 池尻出口			-180	営業		
13:18	湾岸川崎 ~ 湾岸川崎			540	営業	14:52	高樹町 ~ 高樹町			630	営業		
13:54	並木・掘口能見台 ~ 六ッ川本線			800									
14:24	横浜町田 ~ 東京本線(上り)			750	営業								
14:33	用賀本線 ~ 用賀本線			630	営業								
営業時料金合計				6	回	2,640	空車時料金合計				1	回	800

No	時刻	乗車地	降車地	男	女	運賃	現収	未収	割引	障	遠	備考
1	12:31 - 12:32	大田区 大森西 1丁目	大田区 大森西 1丁目	1		660	660					
2	12:32 - 12:42	大田区 大森西 1丁目	大田区 大森中 2丁目	1		1,300		1,300				
3	12:42 - 12:45	大田区 大森中 2丁目	大田区 大森南 2丁目		1	660		660				
4	12:57 - 13:14	大田区 東糀谷 1丁目	羽田空港駅(京急)	1		2,420		2,420				
5	13:15 - 13:45	大田区 羽田空港 3丁目	横浜市金沢区 釜利谷町	1		10,900	1,990	10,030	190		*	
6	13:54 - 14:26	横浜市南区 六ッ川 3丁目	川崎市宮前区 南平台	1		8,100	8,030	10	810		*	
7	14:33 - 14:40	世田谷区 上用賀 5丁目	世田谷区 池尻 3丁目		1	1,860		2,510				
8	14:51 - 15:23	港区 南青山 6丁目	大田区 大森西 1丁目	1		4,660	5,090	10	560			大口

※日報のフォーマットは御社要望の形式に変更することが可能です。



おわりに

弊社製品はお客様のニーズに合わせて設計・開発を行っていますので、スタンダードなソフトから同業他社にはない独創的なソフトまで、幅広いシステム構築が可能となっています。

御社のご要望に答えることのできる製品を目指して開発を進めて参りますので、何なりとお申し付けください。よろしくお願ひします。